

ΟΕΦ-21: Διακρίβωση οργάνων ελέγχου ΚΤΕΟ		
Υπ. Σύνταξης:	(ΥΔΠ του Ε.ΣΥ.Δ.)	Ημερομηνία έκδοσης: 20.12.2005
Υπ. Έγκρισης:	(Πρόεδρος Ε.ΣΥ.Δ.)	Ημερομηνία αναθεώρησης: 9.9.2010

Διακρίβωση οργάνων ελέγχου ΚΤΕΟ

Η διακρίβωση του μετρητικού εξοπλισμού των ΚΤΕΟ συνιστάται να πραγματοποιείται τουλάχιστον μια φορά ανά έτος. Στο ενδιάμεσο διάστημα θα πρέπει να πληρούνται **επακριβώς οι οδηγίες του κατασκευαστή** των μηχανημάτων, όσον αφορά τη **συντήρηση και τη ρύθμιση του εξοπλισμού** και να **τηρείται** σχετικό αρχείο. Η απαίτηση αυτή θα **ελέγχεται από την ομάδα αξιολόγησης του Ε.ΣΥ.Δ.** σε κάθε αξιολόγηση.

A. Τρόπος Διακρίβωσης οργάνων ελέγχου

1. Φρενόμετρο

Η διακρίβωση του φρενομέτρου πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή αναγνωρισμένου προτύπου (π.χ. AFNOR NF R 63-701).

2. Νεφελόμετρο

Η διακρίβωση του νεφελόμετρου πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με την οδηγία 72/306/ΕΟΚ. Πρέπει να περιλαμβάνει τρεις μετρήσεις (0, φίλτρο γνωστής διαπερατότητας, □).

3. Αναλυτής καυσαερίων

Η διακρίβωση του αναλυτή καυσαερίων πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 3930 και της διεθνούς σύστασης (recommendation) OIML R99, όπως κάθε φορά ισχύουν. Πρέπει να περιλαμβάνει τρεις διαφορετικές συγκεντρώσεις προτύπου αερίου.

Επισημαίνεται ότι μέχρι να καθοριστούν όρια αποδοχής / απόρριψης για τον έλεγχο των αποτελεσμάτων της διακρίβωσης των ανωτέρω οργάνων από την Επιτροπή, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα όρια που αναφέρονται στα πρότυπα και τις οδηγίες του κατασκευαστή

B. Μεθοδολογία μετρήσεων / ελέγχου

1. Έλεγχος αποτελεσματικότητας πέδης στάθμευσης.

Υιοθετείται ως μεθοδολογία για τη μέτρηση του λόγου πέδησης των φρένων στάθμευσης το σχετικό κείμενο με αρ. πρωτ. 43647/4774/20-07-05 του ΥΜΕ.

2. Ηχώμετρο

Απαιτείται κατ' ελάχιστον ένα (1) ηχώμετρο ανά ΙΚΤΕΟ.

3. Αναλυτής καυσαερίων

Η μεθοδολογία μέτρησης πραγματοποιείται σύμφωνα με την ΚΥΑ Φ1/26579/3183 του 2007 (ΦΕΚ 790/18.5.2007).