

<b>ΟΕΦ-3: Υπολογισμός ανθρωποημερών αξιολόγησης ΚΤΕΟ και Πρόγραμμα Επιτήρησης ΚΤΕΟ</b>	
<b>Υπ. Σύνταξης:</b> Η Ειδική Τεχνική Επιτροπή του Ε.ΣΥ.Δ. ΚΤΕΟ - ADR	<b>Ημερομηνία έκδοσης:</b> 11.01.2006
<b>Υπ. Έγκρισης:</b> Ο Πρόεδρος του Ε.ΣΥ.Δ.	<b>Ημερομηνία αναθεώρησης:</b> 08.07.2010

## 1. Υπολογισμός ανθρωποημερών αξιολόγησης ΚΤΕΟ

### 1.1 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

#### ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1-2	1	1	1,5	3
3-4	1	1	2	4
5-10	1	2	2	6
11+	1	2	2,5	7,5

#### ΚΤΕΟ ΜΟΤΟ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1-2	1	1	1	2
3-4	1	1	1,5	3
5+	1	1	2	4

#### ΚΤΕΟ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1-2	1	1	2	4
3-4	1	1	2,5	5
5+	1	2	2	6

Κατά την αρχική αξιολόγηση ΚΤΕΟ με συνδυασμό αυτομάτων γραμμών δύο και άνω κατηγοριών οχημάτων ή μικτών γραμμών οχημάτων, οι συνολικές ανθρωποημέρες υπολογίζονται ως εάν όλες οι γραμμές ήταν του βαρύτερου τύπου, όπου οι τύποι γραμμών θεωρούνται ότι έχουν αύξουσα βαρύτητα ως εξής: ΜΟΤΟ – ΕΛΑΦΡΑ – ΒΑΡΕΑ.

### 1.2 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

#### ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1	1*	-	1	1
2	1	1	1	2
3-4	1	1	1,5	3
5-10	1	1	2	4
11+	1	1	3	6

<b>ΟΕΦ-3: Υπολογισμός ανθρωποημερών αξιολόγησης ΚΤΕΟ και Πρόγραμμα Επιτήρησης ΚΤΕΟ</b>	
<b>Υπ. Σύνταξης:</b> Η Ειδική Τεχνική Επιτροπή του Ε.ΣΥ.Δ. ΚΤΕΟ - ADR	<b>Ημερομηνία έκδοσης:</b> 11.01.2006 <b>Ημερομηνία αναθεώρησης:</b> 08.07.2010
<b>Υπ. Έγκρισης:</b> Ο Πρόεδρος του Ε.ΣΥ.Δ.	

#### ΚΤΕΟ ΜΟΤΟ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1-2	1*	-	1	1
3-4	1	1	1	2
5+	1	1	1,5	3

#### ΚΤΕΟ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1-2	1	1	1,5	3
3-4	1	1	2	4
5+	1	1	2,5	5

\* είναι εφικτή η σύσταση μονομελούς ομάδας (μόνο ο ΕΑ), όταν τεκμαίρεται ότι αυτός διαθέτει τεχνική επάρκεια στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση ισχύουν τα προβλεπόμενα για 2 γραμμές ελέγχου.

Κατά την επιτήρηση ΚΤΕΟ με συνδυασμό αυτομάτων γραμμών δύο και άνω κατηγοριών οχημάτων ή μικτών γραμμών οχημάτων, οι συνολικές ανθρωποημέρες υπολογίζονται ως εάν όλες οι γραμμές ήταν του βαρύτερου τύπου, όπου οι τύποι γραμμών θεωρούνται ότι έχουν αύξουσα βαρύτητα ως εξής: ΜΟΤΟ – ΕΛΑΦΡΑ – ΒΑΡΕΑ.

#### **1.3 Σύνοψη Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΕΠΕΚΤΑΣΗ συνδυαζόμενη με ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ / ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΤΕΟ Ελαφρών Οχημάτων**

Όπως προβλέπεται στην § 1.2 ή την § 1.5, αντιστοίχως, με τις κάτωθι προσαυξήσεις:

##### 1.3.1 Στην ίδια εγκατάσταση

0,5 ανθρωποημέρα\*\* για κάθε νέα γραμμή ελέγχου Ελαφρών Οχημάτων,

0,5 ανθρωποημέρα\*\* για μία νέα γραμμή ελέγχου ΜΟΤΟ ή

1 ανθρωποημέρα\*\* για δύο και άνω νέες γραμμές ελέγχου ΜΟΤΟ,

1 ανθρωποημέρα\*\* για μία νέα γραμμή ελέγχου Βαρέων Οχημάτων ή

1,5 ανθρωποημέρες\*\* για δύο και άνω νέες γραμμές ελέγχου Βαρέων Οχημάτων

##### 1.3.2 Σε νέα εγκατάσταση

Όπως προβλέπεται στην § 1.3.1 με προσαύξηση κατά 0,5 ανθρωποημέρα των χρόνων που αντιστοιχούν σε κάθε υποπερίπτωση,

\*\* αξιολογητή ή/και επικεφαλής αξιολογητή συνολικά, που διαθέτει την τεχνική επάρκεια στον τεχνικό έλεγχο των υπόψη οχημάτων.

<b>ΟΕΦ-3: Υπολογισμός ανθρωποημερών αξιολόγησης ΚΤΕΟ και Πρόγραμμα Επιτήρησης ΚΤΕΟ</b>	
<b>Υπ. Σύνταξης:</b> Η Ειδική Τεχνική Επιτροπή του Ε.ΣΥ.Δ. ΚΤΕΟ - ADR	<b>Ημερομηνία έκδοσης:</b> 11.01.2006 <b>Ημερομηνία αναθεώρησης:</b> 08.07.2010
<b>Υπ. Έγκρισης:</b> Ο Πρόεδρος του Ε.ΣΥ.Δ.	

#### **1.4 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΕΠΕΚΤΑΣΗ, η οποία δεν συνδυάζεται με επιτήρηση / επαναξιολόγηση ΚΤΕΟ Ελαφρών Οχημάτων**

0,5 ανθρωποημέρα\*\*\* για κάθε νέα γραμμή ελέγχου Ελαφρών Οχημάτων + 0,5 ανθρωποημέρα  
(ήτοι,  $0,5+0,5 \cdot n$ , όπου n: ο αριθμός των νέων γραμμών ελέγχου Ελαφρών Οχημάτων)

1 ανθρωποημέρα\*\*\* για μία νέα γραμμή ελέγχου ΜΟΤΟ ή  
1,5 ανθρωποημέρες\*\*\* για δύο και άνω νέες γραμμές ελέγχου ΜΟΤΟ,

1,5 ανθρωποημέρες\*\*\* για μία νέα γραμμή ελέγχου Βαρέων Οχημάτων ή  
2 ανθρωποημέρες\*\*\* για δύο και άνω νέες γραμμές ελέγχου Βαρέων Οχημάτων

\*\*\* αξιολογητή ή/και επικεφαλής αξιολογητή συνολικά, που διαθέτει την τεχνική επάρκεια στον τεχνικό έλεγχο των υπόψη οχημάτων.

#### **1.5 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ**

Κατά την επαναξιολόγηση ΚΤΕΟ, οι συνολικές ανθρωποημέρες υπολογίζονται ως το 80% των ανθρωποημερών της αντίστοιχης αρχικής αξιολόγησης με στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο ή ημίσειο.

Είναι δυνατόν, κατά την κρίση του ΕΑ, να ζητείται τεκμηριωμένα η έγκριση πρόσθετου χρόνου αξιολόγησης σε κάθε περίπτωση.

## **2. Πρόγραμμα Επιτήρησης ΚΤΕΟ**

### **Τροποποίηση προγραμματισμού και συχνότητας επιτηρήσεων στα ΚΤΕΟ**

Η πρώτη επιτήρηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έξι μήνες μετά τη διαπίστευση του φορέα, η δεύτερη επιτήρηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί 1.5 χρόνο μετά τη διαπίστευση του φορέα, η τρίτη επιτήρηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί 2.5 χρόνια μετά τη διαπίστευση του φορέα, η επαναξιολόγηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί 4 χρόνια μετά τη διαπίστευση του φορέα (πριν τη λήξη του πιστοποιητικού).

Για παράδειγμα, έστω ότι ένας φορέας – ΚΤΕΟ έχει διαπιστευθεί την 2.1.09. Τότε το πρόγραμμα επιτηρήσεων του θα είναι:

Ολοκλήρωση 1<sup>ης</sup> επιτήρησης μέχρι 1.7.09

Ολοκλήρωση 2<sup>ης</sup> επιτήρησης μέχρι 1.7.10

Ολοκλήρωση 3<sup>ης</sup> επιτήρησης μέχρι 1.7.11

Ολοκλήρωση επαναξιολόγησης μέχρι 1.1.13

Η παρούσα πρόβλεψη καταργεί κάθε προηγούμενη σχετική με το θέμα.