

ΟΕΦ-3: Υπολογισμός ανθρωπομερών αξιολόγησης ΚΤΕΟ και Πρόγραμμα Επιτήρησης ΚΤΕΟ	
Υπ. Σύνταξης: (ΥΔΠ του Ε.ΣΥ.Δ.)	Ημερομηνία έκδοσης: 11.01.2006
Υπ. Έγκρισης: (Πρόεδρος Ε.ΣΥ.Δ.)	Ημερομηνία αναθεώρησης: 26.07.2012

1. Υπολογισμός ανθρωπομερών αξιολόγησης ΚΤΕΟ

Ο προϋπολογισμός των ανθρωπομερών κατωτέρω βασίζεται στην παραδοχή ότι ο φορέας ελέγχου οχημάτων είναι καθ'όλα έτοιμος να δεχθεί αξιολόγηση από το Ε.ΣΥ.Δ., προσομοιάζοντας πλήρως την καθημερινή του λειτουργία. Αυτό σημαίνει ότι οι ανθρωπομέρες που προϋπολογίζονται, βασίζονται στους ελάχιστους χρόνους και στο απαιτούμενο προσωπικό, όπως αναφέρονται στη σχετική νομοθεσία. Είναι δυνατόν, κατά την κρίση του ΕΑ λόγω των αναγκών της αξιολόγησης, να επαυξάνεται τεκμηριωμένα ο χρόνος αξιολόγησης.

1.1 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωπομερών για ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωπομερών εκάστου	Σύνολο ανθρωπομερών
1-2	1	1	1	2
3-4	1	1	1,5	3
5-10	1	2	2	6
11+	1	2	2,5	7,5

ΚΤΕΟ ΜΟΤΟ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωπομερών εκάστου	Σύνολο ανθρωπομερών
1-2	1	1	1	2
3-4	1	1	1,5	3
5+	1	1	2	4

ΚΤΕΟ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωπομερών εκάστου	Σύνολο ανθρωπομερών
1-2	1	1	1,5	3
3-4	1	1	2	4
5+	1	2	2	6

Κατά την αρχική αξιολόγηση ΚΤΕΟ με συνδυασμό αυτομάτων γραμμών δύο και άνω κατηγοριών οχημάτων ή μικτών γραμμών οχημάτων, οι συνολικές ανθρωπομέρες υπολογίζονται ως εάν όλες οι γραμμές ήταν του βαρύτερου τύπου, όπου οι τύποι γραμμών θεωρούνται ότι έχουν την αύξουσα βαρύτητα ως εξής: ΜΟΤΟ-ΕΛΑΦΡΑ-ΒΑΡΕΑ.

ΟΕΦ-3: Υπολογισμός ανθρωποημερών αξιολόγησης ΚΤΕΟ και Πρόγραμμα Επιτήρησης ΚΤΕΟ	
Υπ. Σύνταξης: (ΥΔΠ του Ε.ΣΥ.Δ.)	Ημερομηνία έκδοσης: 11.01.2006
Υπ. Έγκρισης: (Πρόεδρος Ε.ΣΥ.Δ.)	Ημερομηνία αναθεώρησης: 26.07.2012

1.2 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

ΚΤΕΟ ΕΛΑΦΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1	1*	-	0,75	0,75
2	1	1	0,75	1,5
3-4	1	1	1	2
5-10	1	1	2	4
11+	1	1	3	6

ΚΤΕΟ ΜΟΤΟ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1-2	1*	-	0,75	0,75
3-4	1	1	1	2
5+	1	1	1,5	3

ΚΤΕΟ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός γραμμών ελέγχου	Επικεφαλής Αξιολογητής	Αξιολογητές	Αριθμός ανθρωποημερών εκάστου	Σύνολο ανθρωποημερών
1-2	1	1	1	2
3-4	1	1	1,5	3
5+	1	1	2,5	5

* είναι εφικτή η σύσταση της μονομελούς ομάδας (μόνο ο ΕΑ), όταν τεκμαίρεται ότι αυτός διαθέτει τεχνική επάρκεια στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση οι ανθρωποημέρες μοιράζονται σε δύο μέλη.

Κατά την επιτήρηση ΚΤΕΟ με συνδυασμό αυτομάτων γραμμών δύο και άνω κατηγοριών οχημάτων ή μικτών γραμμών οχημάτων, οι συνολικές ανθρωποημέρες υπολογίζονται ως εάν όλες οι γραμμές ήταν του βαρύτερου τύπου, όπου οι τύποι γραμμών θεωρούνται ότι έχουν αύξουσα βαρύτητα ως εξής: ΜΟΤΟ-ΕΛΑΦΡΑ-ΒΑΡΕΑ.

1.3 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΕΠΕΚΤΑΣΗ συνδυαζόμενη με ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ/ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΤΕΟ

Όπως προβλέπεται στην § 1.2 ή την § 1.5, αντιστοίχως, με τις κάτωθι προσαυξήσεις:

0,5 ανθρωποημέρα** για 1-2 γραμμές ελέγχου Ελαφρών οχημάτων,

0,5 ανθρωποημέρα** για 1-2 γραμμές ελέγχου ΜΟΤΟ

ΟΕΦ-3: Υπολογισμός ανθρωποημερών αξιολόγησης ΚΤΕΟ και Πρόγραμμα Επιτήρησης ΚΤΕΟ	
Υπ. Σύνταξης: (ΥΔΠ του Ε.ΣΥ.Δ.)	Ημερομηνία έκδοσης: 11.01.2006
Υπ. Έγκρισης: (Πρόεδρος Ε.ΣΥ.Δ.)	Ημερομηνία αναθεώρησης: 26.07.2012

1 ανθρωποημέρα** για 1 νέα γραμμή ελέγχου Βαρέων οχημάτων ή
1,5 ανθρωποημέρα** για 2 και άνω νέες γραμμές ελέγχου Βαρέων Οχημάτων

Όταν η επέκταση αφορά σε νέα εγκατάσταση προφανώς ο χρόνος προσαυξάνεται με τον χρόνο μετακίνησης μεταξύ των εγκαταστάσεων.

** αξιολογητή ή/και επικεφαλής αξιολογητή συνολικά, που διαθέτει την τεχνική επάρκεια στον τεχνικό έλεγχο των υπόψη οχημάτων.

1.4 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΕΠΕΚΤΑΣΗ, η οποία δεν συνδυάζεται με ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ/ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΤΕΟ

1 ανθρωποημέρα*** για 1-2 νέες γραμμές ελέγχου Ελαφρών Οχημάτων

1 ανθρωποημέρα*** για 1-2 νέες γραμμές ελέγχου ΜΟΤΟ

2 ανθρωποημέρες*** για 1-2 νέες γραμμές ελέγχου Βαρέων Οχημάτων

*** αξιολογητή ή/και επικεφαλής αξιολογητή συνολικά, που διαθέτει την τεχνική επάρκεια στον τεχνικό έλεγχο των υπόψη οχημάτων

1.5 Σύνθεση Ομάδας Αξιολόγησης / Αριθμός ανθρωποημερών για ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Κατά την επαναξιολόγηση ΚΤΕΟ, οι συνολικές ανθρωποημέρες υπολογίζονται ως το 80% των ανθρωποημερών της αντίστοιχης αρχικής αξιολόγησης με στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο ή ημίσειο.

2. Πρόγραμμα Επιτήρησης ΚΤΕΟ.

Τροποποίηση προγραμματισμού και συχνότητας επιτηρήσεων στα ΚΤΕΟ

Η πρώτη επιτήρηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έξι μήνες μετά τη διαπίστευση του φορέα, η δεύτερη επιτήρηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί 1.5 χρόνο μετά τη διαπίστευση του φορέα, η τρίτη επιτήρηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί 2.5 χρόνια μετά τη διαπίστευση του φορέα, η επαναξιολόγηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί 4 χρόνια μετά τη διαπίστευση του φορέα (πριν τη λήξη του πιστοποιητικού).

Για παράδειγμα, έστω ότι ένας φορέας-ΚΤΕΟ έχει διαπιστευθεί την 2.1.09. Τότε το πρόγραμμα επιτηρήσεων του θα είναι:

Ολοκλήρωση 1^{ης} επιτήρησης μέχρι 1.7.09

Ολοκλήρωση 2^{ης} επιτήρησης μέχρι 1.7.10

Ολοκλήρωση 3^{ης} επιτήρησης μέχρι 1.7.11

Ολοκλήρωση επαναξιολόγησης μέχρι 1.1.13.

Η παρούσα πρόβλεψη καταργεί κάθε προηγούμενη σχετική με το θέμα.